

Somec vola in Borsa dopo le nuove commesse

L'IMPRESA

VENEZIA **Somec**, nuove commesse per circa 100 milioni e il titolo vola in Borsa: + 14,53%. Il portafoglio ordini totale del gruppo trevigiano a fine 2020 era di 767 milioni.

La società trevigiana ha ricevuto ordini da Fincantieri che riguardano la realizzazione chiavi in mano di involucri vetrati e aree pubbliche in nove navi da crociera di nuova generazione in costruzione indicativamente tra il 2022 e il 2028 nei cantieri di Marghera (Venezia), Monfalcone (Gorizia) e Ancona. Con gli ultimi ordini ricevuti, le commesse acquisite da inizio anno salgono a oltre 158 milioni.

SETTORE RIPARTITO

«Le commesse ricevute da Fincantieri sono motivo di enorme soddisfazione e, allo stesso tempo, di entusiasmo e fiducia perché dimostrano come il settore crocieristico sia ripartito e **Somec** giochi un ruolo di primissimo piano in questa fase grazie alle sue soluzioni uniche e all'avanguardia», ha dichiarato il presidente di **Somec** Oscar Marchetto: «Sono convinto che la spinta di questa ripresa non si esaurirà in tempi brevi e che gli investimenti proseguiranno anche nel prossimo futuro, e sono altresì fiducioso che **Somec** continuerà a giocare un ruolo da protagonista nel comparto crocieristico nei prossimi anni».

Il gruppo **Somec** ha sede principale in Italia a San Vendemiano ((Treviso) e controllate negli Stati Uniti, Slovacchia, Cina e Canada, impiega circa 800 persone e sviluppa ricavi per 220 milioni di euro nel 2020.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

The thumbnail shows a page from the 'Economia' section of a newspaper. At the top, it features the word 'Economia' and a small portrait of a man. Below this, there is a headline: 'Benetton srl rosso per 361 milioni' followed by a sub-headline: 'Ma obiettivo pareggio per il 2024'. The main body of the page contains several columns of text, likely an article. At the bottom of the page, there is a large table with multiple columns and rows of data, which appears to be a financial or market data table. The table has several columns with headers, but the text is too small to read clearly. The overall layout is typical of a newspaper's economic section.